

Vastuut vaarallisten aineiden kuljetuksissa

Lähettiläjä vastaa siitä, että vaarallista ainetta saa kuljettaa ja että aine on luokiteltu, pakattu, merkitty ja dokumentoitu sovellettavien kuljetusmuotojen vaatimalla tavalla. Vastuu on ankara.

Lähettiläjän on tiedettävä sovellettavat kuljetusmuodot, tunnettava niiden säännökset ja ymmärrettävä kuljetusreititkin siltä osin, että hän voi kaikilta osilta täyttää vastuunsa varsinkin multimodaaleissa eli yhdistetyissä kuljetuksissa, jolloin kuljetusmuotoja on useita ja kuljetusketju voi sisältää monia uudelleenlastauksia erilaisiin kuljetusyksiköihin ja dokumentteja saatetaan tarvita useita, jokaisen kuljetusmuodon määräysten mukaisina.

Kuljetuksen suorittajan ja rahdinkuljettajan on huolehdittava siitä, että hän lähettiläjän antamien tietojen ja dokumenttien perusteella tarjoaa kuljetukseen määräysten mukaisen kuljetuskaluston mahdollisine erityisvarusteineen ja ammattitaitoisen henkilöstön; tarvittaessa siis ADR-ajoluvallisen kuljettajan mahdollisine erityisvarusteineen. Maantiekuljetuksen kirjallisista turvallisuusohjeista vastaa kuljetuksen suorittaja myös siltä osin, että hänen palveluksessaan olevan (alihankkijankin!) kuljetusliikkeen kuljettajalla on tämä määrämuotoinen kirjallinen turvallisuusohje käytössään sillä kielellä, jota hän ymmärtää ja että hän osaa toimia ohjeiden määräämällä tavalla ja että ajoneuvossa on tarvittavat varusteet toimien suorittamista varten.

Kuljettaja vastaa maantiekuljetuksessa siitä, että ajoneuvo vastaa kysymyksessä olevaa kuljetusta ja on kuormattu ja miehitetty asianmukaisella tavalla. Kuljettaja vastaa siitä, että kuljetus suoritetaan säännösten mukaisesti ja näkyvin merkki on se, että kuljetusyksikkö on merkitty vaaditulla tavalla.

**Ja sitten ehdottomasti tärkein muistettava asia eli olennainen ote laista,
Laki Vaarallisten aineiden kuljetuksesta, 719/94 (muutoksineen), luku 4, Kuljetuskiellot ja rajoitukset**

14§ Yleinen kuljetuskielto

Jollei vaarallinen aine ole luokiteltu, pakattu ja merkitty tässä laissa ja sen nojalla annettavissa säännöksissä tai määräyksissä tarkoitetulla tavalla tai jollei siitä ole annettu säädettyjä kuljetusasiakirjoja taikka jos vaarallisen aineen kuljettamiseen tarkoitettu pakkaus tai kuljetussäiliö on vaurioitunut, sen kuljettaminen on kielletty. Jos kuljetuksen aikana todetaan 1 momentissa tarkoitettu puutteellisuus tai laiminlyönti ja puutteellisuus tai laiminlyönti voi vaarantaa toiminnan turvallisuuden, kuljetus on keskeytettävä mahdollisimman nopeasti. Kuljetusta keskeytettäessä on otettava huomioon keskeyttämisestä aiheutuvat vaarat, mahdollisuus sijoittaa kuljetettava lähetys ja muut yleisen turvallisuuden vaatimukset. Kuljetusta saa jatkaa vasta, kun kuljetus on saatettu asianmukaiseen kuntoon. Kuljetuksen keskeyttämisestä ja kuljetuksen jatkamisesta annetaan tarvittaessa tarkempia säännöksiä valtioneuvoston asetuksella. (215/2005)